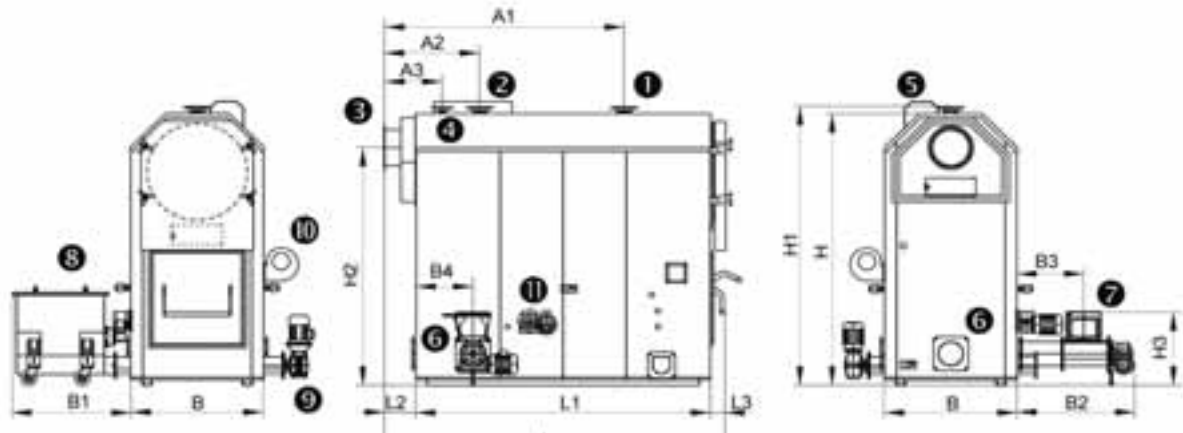


# Datos técnicos Lambdamat IND 150/750



- 1 ... Conexión ida
- 2 ... Conexión retorno
- 3 ... Conexión salida de humos
- 4 ... Conexión de la válvula de seguridad
- 5 ... Intercambiador seguridad (opcional)
- 6 ... Unidad de quemador (derecho/izquierdo/posterior)
- 7 ... Compuerta antirretorno
- 8... Contenedor cenizas (derecha/izquierda)
- 9 .. Motor sinfín extracción de cenizas
- 10 .Ventilador de combustión
- 11 .Motor parrilla móvil

|  |                          | <b>150</b> | <b>200</b> | <b>300</b> | <b>500</b> | <b>750</b> |
|--|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Potencia nominal   | kW                       | <b>150</b> | <b>200</b> | <b>300</b> | <b>500</b> | <b>750</b> |
| Intervalo de salida de calor (30 a 100%)   | kW                       | 45-150     | 60-200     | 90-300     | 150-500    | 225-750    |
| Máxima presión de trabajo admisible  | bar                      | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          |
| Temperatura máxima permitida   | °C                       | 110        | 110        | 110        | 110        | 110        |
| Temperatura máxima de servicio admisible   | °C                       | 95         | 95         | 95         | 95         | 95         |
| Capacidad de la caldera (Agua)   | Litros                   | 440        | 850        | 760        | 1060       | 1740       |
| Masa total de la caldera   | kg                       | 2166       | 3693       | 3878       | 5019       | 8510       |
| Cámara / Ladrillo refractario  | kg                       | 740/622    | 1252/1236  | 1252/1236  | 1480/1579  | 2260/3080  |
| Intercambiador de calor  | kg                       | 804        | 1205       | 1390       | 1960       | 3170       |
| Resistencia presión del agua ( $\Delta T=20K$ )  | mbar                     | 14         | 15         | 18         | 15         | 15         |
| Flujo ( $\Delta T=20K$ )   | m <sup>3</sup> /h        | 6,44       | 9,45       | 13,78      | 21,49      | 32,24      |
| Flujo ( $\Delta T=15K$ )   | m <sup>3</sup> /h        | 8,60       | 12,61      | 18,34      | 28,66      | 42,99      |
| Calentamiento de la superficie   | mm <sup>2</sup>          | 13,5       | 22,6       | 28,1       | 46,2       | 70,2       |
| <b>Datos de diseño de la chimenea:</b>   |                          |            |            |            |            |            |
| Temperatura de gases de escape*  | °C                       | 220        | 220        | 220        | 220        | 220        |
| Cantidad necesaria de combustible en G50 W20   | kg/h                     | 45         | 70         | 100        | 155        | 230        |
| Flujo de gases de escape en G50 W20; Lambda=2  | m <sup>3</sup> /h / kg/h | 660/470    | 969/690    | 1409/1003  | 2201/1567  | 3302/2351  |
| Depresión en salida de humos   | Pa                       | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          |
| Diametro del tubo de gases de escape   | mm                       | 200        | 250        | 300        | 350        | 400        |
| <b>Dimensiones estructurales</b>   |                          |            |            |            |            |            |
| L Longitud de la caldera 1)  | mm                       | 2165       | 2715       | 2715       | 2760       | 3070       |
| B Anchura de la caldera  | mm                       | 926        | 1066       | 1066       | 1266       | 1500       |
| H Altura de la caldera (2)   | mm                       | 1971       | 2243       | 2243       | 2501       | 2867       |
| H1 Altura salida/retorno   | mm                       | 2030       | 2300       | 2300       | 2550       | 2930       |
| H2 Altura salida conducto de humos   | mm                       | 1709       | 1961       | 1961       | 2207       | 2520       |
| H3 Altura quemador (incl. compuerta antirretorno)  | mm                       | 609        | 609        | 609        | 675        | 705        |
| Conexión de salida/ retorno  | DN/PN6                   | 65         | 100        | 100        | 100        | 100        |
| Conexión válvula de seguridad  | DN/PN6                   | 32         | 50         | 50         | 50         | 65         |
| L1 Longitud de la caldera  | mm                       | 1806       | 2356       | 2356       | 2356       | 2710       |
| L2 Profundidad de la caja de la recogida de gases  | mm                       | 254        | 257        | 257        | 302        | 250        |
| L3 Profundidad de la puerta frontal  | mm                       | 110        | 110        | 110        | 110        | 110        |
| A1 Distancia a ida   | mm                       | 1546       | 1916       | 1916       | 2062       | 2322       |
| A2 Distancia a retorno   | mm                       | 766        | 766        | 766        | 912        | 910        |
| A3 Distancia válvula de seguridad  | mm                       | 466        | 466        | 466        | 612        | 540        |
| B1 Profundidad del contenedor de cenizas 180l/300l   | mm                       | 975/1038   | 975/1040   | 975/1040   | 975/1039   | 933/996    |
| Anchura del contenedor de cenizas 180l/300l  | mm                       | 540/1020   | 540/1020   | 540/1020   | 540/1020   | 540/1020   |
| B2 Longitud del quemador (incl. engranajes)  | mm                       | 960        | 970        | 970        | 970        | 950        |
| B3 Distancia del centro del quemador a la caldera  | mm                       | 521        | 532        | 532        | 521        | 500        |
| B4 Profundidad de la conexión del quemador, lateral,   | mm                       | 387        | 460        | 460        | 477        | 501        |
| 1)... Longitud incl. Puerta y cámara de recogida de gases. Dimensiones en mm. Reservado el derecho de hacer cambios técnicos |                          |            |            |            |            |            |
| 2)... Altura sin Intercambiador de seguridad   |                          |            |            |            |            |            |